

## **RUTA: PATONES - LA CABRERA**

### **PATONES - TORRELAGUNA ( 7 KM. ) (ITINERARIO 1)**

Se sale de Patones hacia el Oeste, en dirección al cementerio, encaminarse a la fuente pública que hay junto a los lavaderos. Por la orilla del lavadero próximo al lavadero subir un centenar de metros, superar un muro y salir a una explanada en la que desembocan un par de pequeños barrancos, generalmente secos.

Por la izquierda hacia atrás, se eleva un ancho camino en empinada rampa, que gana altura sobre el pueblo rápidamente. El camino, antigua calle ahora entre casas ruinosas, gira a la derecha, luego a la izquierda y ya con menos pendiente se dirige recto hacia el cementerio que se ve ahora más cerca.

12 min. 750 m.

Se llega a la tapia del cementerio, que dejamos a la izquierda, para continuar ganando altura hacia el collado existente más al Oeste. En la vaguada de la derecha hay algunos árboles, que faltan en la subida, y se divisan instalaciones de colmenas. " Ojo con las colmenas".

25 min. 1.000 m.

Collado. Romero, jaras, tomillo. Se inicia un largo descenso por la vertiente suroeste. Abundante vegetación, sin árboles, que no llega a estorbar el paso. Al empezar la bajada se va casi por el centro de la vaguada. Poco más abajo se encuentra un arroyo en el eje de la vaguada, casi siempre seco. Seguir bajando ahora por el margen izquierda del arroyo, que poco a poco va quedando más bajo que el sendero.

35 min. 1.700 m.

Se alcanza un pequeño colladito que forma la ladera, a la izquierda, con una punta rocosa, a la derecha, que domina el lecho del arroyo, ahora bastante abajo. Desde este punto, el camino se hace más visible y el descenso se acentúa bastante.

Abajo, en el fondo de la vaguada, se divisan unas pequeñas praderitas a las que hay que llegar. Matorral más espeso a ambos lados del sendero.

45 min. 2.300 m.

Se llega a las praderitas en un punto de confluencia del arroyo por cuya vaguada hemos bajado, con otro más importante (arroyo de San Román), que se abre paso hacia el Sureste por el fondo de un gran barranco que corta la faja de calizas. Estos arroyos solamente llevan agua en invierno y al comienzo de la primavera.

Por el barranco que sigue el arroyo, es posible alcanzar las laderas sureste en pocos minutos.

El itinerario continúa en dirección Suroeste, en líneas generales, subiendo una vez más al siguiente collado tras la faja de calizas. Desde las praderas, cruzando el arroyo principal para tomar su orilla derecha, se sube aguas arriba. Posiblemente sea necesario volver a cruzar a la orilla izquierda, por lo escarpado de la ladera, y enseguida de nuevo a la orilla derecha, para tomar un empinado senderillo que gana rápidamente altura por

una ladera con abundante vegetación bastantes enebros. Fuerte pendiente. Sendero estrecho, pero visible y señalado.

La pendiente se suaviza bastante y se aclara la vegetación. Se cruza a la orilla izquierda del arroyo que baja por el eje de la vaguada. Sendero cómodo y bien visible.

1 h. 10 3.800 m.

Collado. Por la otra vertiente se ve clara la bajada, ahora por la ladera de la derecha, en dirección a unas casas rodeadas de arbolado, que se divisan al fondo, junto a una curva e la carretera de servicio de canal.

1 h. 20 4.800 m.

Se alcanzan las praderas junto a la carretera. Casas semiabandonadas. Pinos. Nogales. Desde este punto hay que continuar por la carretera de servicio del Canal, lado derecho del barranco, saliendo enseguida a las laderas sureste, a bastante altura sobre Torrelaguna, que ya se divisa al pie.

1 h. 40 5.900 m.

Tomar un ramal descendente curvas. Por la izquierda entronca un ramal horizontal más bajo. Continuar hacia la derecha. Curva a la izquierda y larga recta de bajada hacia Torrelaguna, ya muy cerca.

Esta bajada desemboca en la carretera asfaltada de Torrelaguna a Patones, a las puertas mismas de la primera, que queda a la derecha. También puede llegarse al centro de la población tomando la primera calle a la derecha, en la larga bajada, junto a una robusta y larga valla de piedra. Rodeando esta valla se penetra en las calles del pueblo, por las que se baja hasta alcanzar el cauce del arroyo de las Vaquerillas, que cruza el pueblo dividiéndolo en dos barrios. Al otro lado de este arroyo, que se puede cruzar por algunos de los puentecillos existentes. Se llega enseguida a la gran iglesia de Sta. María Magdalena, cuya construcción sobresale del caserío. (2 h.....700 m).

## **PATONES - TORRELAGUNA (7,500 KM.) (ITINERARIO 2)**

Se sale delante de la iglesia, tomando la carretera asfaltada que desciende hacia Patones de Abajo. Arroyo a la derecha.

5 min. 350 m.

La carretera pasa bajo un gran puente que soporta los gruesos tubos del Canal del Jarama. Nada más pasar bajo el puente, la carretera hace una curva a la derecha y por su propio puente salva el barranco, pasándose a la margen derecha.

Justamente antes de cruzar este puente, en el ángulo de la carretera se inicia un senderillo que desciende derecho hacia Patones de abajo, por el fondo del profundo barranco.

Continuar por la carretera asfaltada, sin tomar el citado senderillo. Ligera subida. Se sale del barranco hacia la derecha.

12 min. 600 m.

Dejar una caseta en ruinas (antiguo transformador) a la izquierda. Curva hacia la derecha, separándose la carretera del barranco.

18 min. 900 m.

A la derecha sale una pista de servicio del canal, que no se toma. Se deja una casa a la derecha de la carretera y enseguida hay otra pista de servicio, sin asfaltar, hacia la derecha, por la que se continuará, abandonando la carretera asfaltada.

Seguir por esta pista, prácticamente horizontal, muy larga y sin arbolado, que se desarrolla por las laderas sureste de la faja de calizas. Terreno muy árido y caluroso, a plena solana.

40 min. 2.500 m.

Cruce de caminos. El de la derecha sube y el de la izquierda baja hasta el terreno llano. Continuar de frente hasta alcanzar la caseta donde comienza un nuevo sifón del canal del Atazar. Hay que perder altura bajando a media ladera hacia la izquierda (abrupto, matorrales) para pasar por el pie de un farallón rocoso, en cuya parte superior se asoma un aliviadero en trampolín sobre el barranco. Pasado el farallón rocoso (50 min., 3 Km.) descender al cauce seco del barranco de San Román, muy pedregoso, y cruzar al otro lado.

Dirigirse a una pequeña caseta blanca visible a corta distancia, en el margen derecha y a la salida del barranco.

1 h. 3500 m.

Se alcanza la casa blanca. Poco antes de llegar a ella, tomar un camino poco marcado hacia la derecha, que sube en suave pendiente hasta alcanzar una nueva pista de servicio del Canal. Continuar subiendo por esta pista.

1 h. 20 min. 5.000 m.

El camino pasa al pie de otro barranco que surca la ladera. Pequeño manantial entre juntos, en el recodo, que corre en primavera.

1 h. 45 min. 6.200 m.

La pista que venimos siguiendo entronca con otra que sube desde Torrelaguna, muy cerca, abajo a la izquierda, hacia la parte alta del cerro. Descender por la pista hacia Torrelaguna.

2 h. 700 m.

Curva hacia la izquierda, descendiendo. Chalets en el borde izquierdo de esta carretera. Bajada recta que va a salir a la carretera asfaltada, a muy corta distancia de Torrelaguna, que queda a nuestra derecha.

2 h. 10 min. 7.500 m.

Se alcanza el centro de Torrelaguna, en el punto donde se inicia la carretera al Berrueco, muy cerca de la iglesia parroquia.

También puede alcanzarse el centro de la población tomando la primera calle a la derecha en la última recta de bajada, al pie de una gran tapia de piedra, para salir a la

calle Juan del Campo, o a la del Olivar, y ya dentro del casco urbano alcanzar la plaza de la iglesia parroquial.

### **VARIANTE DE UNIÓN ENTRE ITINERARIOS 1 Y 2 (ITINERARIO 3)**

Esta variante transcurre por el fondo del barranco de San Román, comenzando en las praderitas que se citan en el itinerario 1, a 45 min. de Patones. Se desciende por el margen derecho del arroyo, cerca de un gran puente sobre el que pasan los tubos del sifón, el arroyo se infiltra en el suelo, desapareciendo en la calizas (excepto en temporadas de aguas altas).

A los 5 min. se pasa por debajo del puente citado. El sendero sigue por una amplia cornisa pedregosa a poca altura sobre el fondo del barranco.

Se llega aun segundo puente, más bajo que el anterior ( canal del Atazar ), que se salva remontándolo por el estribo de la derecha, en una subida corta pero abrupta.

Se pasa el puente, 10 min. desde el inicio, y se desciende al otro lado ligeramente, siempre por la margen derecha, en dirección a la pequeña caseta blanca que se ve a la salida del barranco.

A poco más de 15 min. desde la praderita donde comienza esta variante, se alcanza la caseta que se describe en el itinerario 2, en el punto señalado con 1 h., 3.500 m., completando el enlace entre ambos itinerarios.

### **TORRELAGUNA - LA CABRERA (11,200 KM) (ITINERARIO 4)**

Se sale de Torrelaguna por la carretera del Berrueco, partiendo de la esquina que forman la calle del Cardenal Cisneros con dicha carretera. Se pasa una plaza ajardinada (fuente) y se cruza bajo un arco por el que la carretera atraviesa un edificio de viviendas. Un poco más arriba se acaban las casa del pueblo y abandona la carretera saliéndose hacia la izquierda por un carril divergente. fuente a pocos metros de la carretera asfaltada, en la margen derecha de este carril.

10 min.

A la izquierda se deja un colegio y un caserón grisáceo, con el tejado de pizarra, cuya parcela está delimitada por un cerramiento de malla metálica. Continuar hacia el Oeste por el carril de tierra. Camino perpendicular por la derecha que no se toma. Tierras de labor a la izquierda. Ligera subida.

30 min. 1.800 m.

Se alcanza un altillo poco marcado. Viñedo a la derecha. Descender por el otro lado, con tendencia a ir girando a la izquierda. Enseguida se abandona el carril de tierra para continuar hacia el Oeste, para cruzar un arroyuelo con abundantes juncos en sus orillas. Remontar unos 100 metros este arroyo y proseguir hacia el oeste por la linde de los

campos de labor, constituida por una alineación de árboles un poco a nuestra derecha, ganando altura suavemente.

El itinerario es algo confuso en este tramo, pero se consigue bordeando los campos de labor, siempre hacia occidente, hasta alcanzar una pista de ganado que desemboca perpendicularmente en la carretera asfaltada. Esta carretera sube por la ladera de Sur a norte, dirigiéndose a un gran depósito y a unas instalaciones del Canal, visibles más arriba, a nuestra derecha. Cruzar esta carretera y tras un suave y corto descenso nos encontramos con dos gruesas tuberías que bajan rectas por la ladera hacia el sur. Sobre estas tuberías es visible una caseta a la que se sube por una escalerilla metálica. Dirigirse a este punto, subir la escalerilla, cruzar sobre las tuberías y descender por el otro lado por una segunda escalerilla.

45 min. 2.700 m.

Continuar ganando altura por la ladera en dirección noroeste. Se pasa bajo una línea eléctrica sobre postes metálicos. A la derecha, se va ahondando en la ladera un barranco, por cuyo reborde derecho (izquierda subiendo) hay que seguir ganando altura, ascendiendo a lo largo de la loma.

1 h. 3.440 m.

Se alcanza una pista de servicio del Canal, poco visible durante la subida, en las proximidades de una aguda curva o en la curva misma. Mirando, hacia atrás son visibles las instalaciones del depósito ya citadas, algo más bajas y a menos de un kilómetro con las tuberías de por medio. Descender por una carretera de servicio hacia el oeste. Curvas. Al alcanzar el punto más bajo, lo más cerca posible de otra gran conducción de agua (tuberías), abandonar la carretera y cruzar hacia el norte sobre los gruesos tubos por un puentecillo de obra que queda a la izquierda, por el que se da vista al barranco de San Vicente, muy ancho por esta parte.

1 h. 08 min. 3.900 m.

Descender una empinada ladera, muy corta, hasta el fondo plano del barranco. Cruzar un arroyuelo, luego unas praderitas horizontales, y alcanzar un camino de tierra. Seguir este camino hacia la derecha una corta distancia, hasta llegar a una valla en cuyo lado derecho es visible un viejo cartel borroso con la indicación de " se prohíbe el paso". La carretera continua una vez pasada la valla, pero no se sigue por ella, sino por otro camino de tierra que deriva de aquélla hacia la izquierda, en dirección a un llamativo barranco por cuyo fondo corre el arroyo del Alfrecho del Molino, entre abundante vegetación y arbolado.

1 h.17 m. 4.200 m.

El arroyo queda a nuestra izquierda todo el tiempo y no hay que cruzarlo, aunque el camino de tierra parece hacerlo. Continuar por una vereda, que se adentra por el fondo de un corto barranco, de abundante vegetación.

1 h.35. 5.000 m.

Cruzar el fondo del barranco. a nuestra derecha un vistoso cuchillar de calizas hunde sus estratos en llamativa posición totalmente vertical al terreno.

Nada más pasar la zona rocosa, el fondo del barranco se ensancha y hacia la derecha se dibuja una suave vaguada, por cuyo fondo se continúa, hasta alcanzar un amplio collado

al norte de las crestas calizas, última de la faja que, desde Guadalajara, penetra en Madrid por la zona del Pontón de la Oliva. Durante esta corta subida al collado se observa visiblemente el contacto de las calizas, en la ladera de la derecha, con las rocas cristalinas, gneis y granitos de la ladera de la izquierda, a veces a muy corta distancia.

2 h. 6.200 m.

Collado (860 m.). en este punto hay que girar casi 180 grados, para continuar ganando altura por la ladera de la izquierda, hasta alcanzar la parte alta de la morra. Camino bastante borroso, hoy en desuso, con abundantes piornos y matorrales que dificultan el paso.

2 h. 15 min. 6.700 m.

Se alcanza la parte alta de la loma, cubierta de espesa vegetación (jaras, retamas, piornos, cantuesos...) entre la que es fácil perder el sendero. El camino es ahora casi horizontal, manteniendo a la izquierda, a corta distancia, una profunda hondonada por la que baja el arroyo del Alfrecho del Molino.

2 h. 25 min. 7.200 m.

Se alcanza el cerramiento de la finca de San Cayetano, cuyas casas quedan un poco a la izquierda dominando la hondonada, si se puede, cruzar por dentro de esta finca, solicitando permiso (perros). Si no es posible, se hará necesario rodearla, norte y luego noroeste, para salir a los caminos vecinales por los que, ya en dirección Noroeste se cruza un extenso llano en dirección a la Cabrera. Las casas de esta villa no se ven en gran parte del recorrido, pero la pequeña sierra de la Cabrera que se levanta al fondo del paisaje, con el Pico de la Miel destacando en su extremo oriental, sirve constantemente de guía.

Si se obtiene permiso para cruzar la finca, llegar hasta cerca de las casas principales (imagen de S. Cayetano sobre soporte rústico), y salir hacia el Norte por un ancho camino que deja las casas de los guardas a la izquierda. A poco se alza una valla de piedras que se sigue hacia la izquierda, por otro camino entre vallas, de nueve al Norte, se va a salir a la zona de praderas.

2 h. 50 min. 8.400 m.

Se pasa bajo una gran línea eléctrica que atraviesa los campos de Norte a Sur. El camino tiende más hacia el Oeste. No tomar un camino que se une a la izquierda al que seguimos. Camino amplio entre vallas de piedras. Se sale a una zona ancha, a modo de cañada. Torcer a la derecha y continuar hasta encontrar la puerta de entrada a la dehesa comunal, que hay en la valla del otro lado de la cañada. Entrar en la dehesa (precaución de cerrar la puerta después y seguir un amplio camino de ganado que cruza toda la dehesa. 3 h. 05 min. 9.200 m.

A la izquierda queda un pequeño cerrillo rocoso. Se pasa sobre un arroyo por un puente de cemento sin barandillas. Enseguida se cruza bajo otra gran línea eléctrica. El camino, amplio y llano, serpentea entre las encinas teniendo muy cerca ya, como telón de fondo, la vistosa sierra de la Cabrera.

3 h. 25 min. 10.400 m.

Se alcanza la puerta de salida de la dehesa, similar a aquella por la que se entró, de tubo metálico con un simple pestillo. Salir a un camino que se sigue hacia la derecha. Enseguida se ven las casas de La Cabrera. Girar un corto tramo a la izquierda, luego a la

derecha y salir a las primeras casas en la confluencia de la calle de las Margaritas con el camino por el que venimos. Continuar de frente hasta salir a la plaza de La Cabrera.

3 h. 35 min. 11.200 m.

Se alcanza la Autovía A-I, Madrid-Burgos, cerca del Kilómetro 59, a su paso por La Cabrera.

La Cabrera, tiene toda clase de establecimientos para reponer fuerzas, refrescarse o alojarse, y dispone de buenas comunicaciones por carretera hacia Madrid.

La pequeña sierra de La Cabrera domina el paisaje, y en especial el Pico de la Miel, que se eleva espectacularmente sobre el pueblo, lugar muy frecuentado por los aficionados a la escalada; más de 60 vías suben al Pico de la Miel. Curiosamente su extremo más oriental, el Cancho del Águila, es de mayor altura, pero de menor dificultad para la escalada.